PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT
du Jura.

ARRONDISSEMENT
de Lons-le-saunier.

ROUTE Impériale N° 78
de Nevers à Saint-Laurent.

SIGNATAIRES :

M. Michaud,
Ingénieur ordinaire.

M. Boris,
Ingénieur en chef.

PLAN D'ALIGNEMENT
DE LA TRAVERSE DE Revigny.

PONTS ET CHAUSSÉES
INGÉNIEUR ORDINAIRE
N° 73
Le 16 7bre 1870
REG. A 25
ARRONDT DE LONS-LE-SAUNIER

Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné.

A Lons-le-saunier le 16 Août 1870.

Signé : Michaud.

Vu à la section des Travaux Publics,
le 18 Novembre 1874.

Le Rapporteur,

Signé : Gauvain.

Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné.

A Lons-le-saunier le 20 Août 1870.

Signé : Boris.

PONTS ET CHAUSSÉES
INGÉNIEUR EN CHEF
N° 1702
26 Juin 75
REG. A.
ARRONDISSEMENT DU JURA

Vu par le Préfet du Jura.
Lons-le-saunier, le 18 Juillet 1874.

Signé : Bon F. de Reinach.

POUR COPIE CONFORME AU PLAN ANNEXÉ
AU DÉCRET
EN DATE DU 24 Juillet 1875
LE CONSEILLER D'ÉTAT, SECRÉTAIRE GÉNÉRAL
DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

Pour copie conforme :
L'Ingénieur en chef,
P. l'Ingénieur en chef, congé :
L'Ingénieur ordinaire,

ÉCHELLE DE 0m 005 POUR MÈTRE $\left(\frac{1}{200}\right)$.

N° 473 d'ordre. Ing.

Paris, Impr. de G. Jousset, Clet et Cie,
rue de Furstenberg, 8. (469)